



12/06/2017

Oggetto: report Europa Truck Trial Italy #03/17

Never seen before in Italy!

Mya Eventi è riuscita con successo nella difficile impresa di portare in Italia una tappa del campionato Europa Truck Trial che nel corso dei suoi 28 anni di storia è diventato un vero e proprio punto di riferimento per tutti gli appassionati di camion e fuoristrada. Non è stato facile mantenere gli alti standard richiesti dall'organizzatore OVS ma ora, grazie alla passione ed all'impegno dello staff italiano, Oleggio e tutta la nostra penisola sono entrati di diritto a far parte di questa grande famiglia.

In to the action!

A testimonianza del buon lavoro degli organizzatori italiani, ci sono i 27 equipaggi, provenienti da Austria, Francia, Germania, Repubblica Ceca e Svizzera, iscritti alla gara che hanno voluto dare fiducia a Mya Eventi e che, dai commenti di fine gara, non si sono assolutamente pentiti di questa loro decisione. Dopo un lungo, e non facile, periodo di preparazione, nel weekend del 10 e 11 giugno si è entrati nel vivo dell'azione con una gara, a detta dei giudici e dei concorrenti, molto tecnica e che ha veramente messo alla prova l'abilità di guida dei piloti, coadiuvati dal prezioso aiuto in cabina dei navigatori. Infatti, la peculiarità di questa disciplina non è la velocità ma è l'abilità e la precisione nel percorrere un tracciato di gara cosparso da numerosi ostacoli che mettono in discussione le normali leggi sulla gravità e sull'equilibrio. Irte discese e salite, twist, profondi canyon e spaventose pendenze laterali sono stati quindi gli elementi che hanno caratterizzato la gara italiana.

I 27 teams, suddivisi in 4 categorie (2 assi, 3 assi, 4 assi e prototipi), nella due giorni oleggesi hanno affrontato ben 15 prove speciali ognuna delle quali con delle difficoltà uniche ed un alto livello di spettacolarità. La lotta sportiva per la vittoria finale è stata molto agguerrita e sino all'ultimo minuto di domenica pomeriggio non si aveva la sicurezza di chi potesse essere il vincitore; segno questo di un avvincente confronto agonistico e di un grande show per il pubblico presente. Tra i "piccoli" 2 assi, sabato sera erano in testa i campioni in carica del Racing Team Avia Future (Bohumir Čáp-Kateřina Ventluková) su Avia 31 T che nella giornata di domenica sono stati superati dai francesi del team Gangs of Sud Est (Didier Boniface-Manon Rousselot-Adrien

www.europatrucktrial.it – info@europatrucktrial.it

Powered by MYA EVENTI - raffaella.rota@gmail.com

Press office KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - info@paolobaraldi.it



Vilarinho) che hanno poi vinto la gara a bordo del loro Unimog 416. In terza posizione, costanti nella loro prestazione, il team Plein Gaz (Marc Guiller-Luc Guiller-Remy Felin) su Unimog 416. Quella dei 3 assi è stata la categoria forse più combattuta e con più sorprese. Sabato la classifica era così composta: primi i tedeschi del team Bodensee su Ural 4320, secondo il team Philipp from the Hanfbachtal e terzi i francesi del team Hamm su Mercedes. Durante l'ultima giornata di gara, la classifica finale si è così modificata: il team Hamm (Sebastien Hamm-Raphael Hamm) su Mercedes ha vinto con secondi i tedeschi del team Truck Sport Borzym (Jan Borzym-Nikola Borzym-Marco Seidl) su URAL che sabato erano addirittura ultimi e terzi dalla Germania Reiner Lotzmann e Erika Oesterle, URAL 4320, del team Bodensee. Nella categoria dei 4 assi, gli austriaci del Truck Trial Team Reicher (Rudi Jun Reicher e Rudolf Reicher) con il loro SK 3553 hanno sin da subito dominato e vinto la gara con secondi i tedeschi Marcel Schoch e Johannes Stumpp del HS-Schoch Truck Trial Team su Man TGS 35.480 e terzi i connazionali Alexander Budde e Tobias Konnemann, MSC TruckTrialTeam Cloppenburg, su Mercedes 4158 AK. Infine, tra i prototipi, la gara italiana è stata dominata e vinta dal campione del 2016, che gareggia in solitaria, Karl Vavrik (A) del team KVK-Racing. I francesi del team JCCMog (Jean-Claude Chappeluz-Stephane de Riedmatten) su proto Unimog 404 sono sempre stati secondi mentre, sabato sera il team Les Petits Suisses erano terzi ma, domenica hanno dovuto cedere il loro posto al team Manent-Cellier (Franck Manent-Jean-Paul Cellier-Laetitia Rey) che dalla quinta posizione, con una splendida gara, è risalito fino alla terza grazie al loro prestante prototipo Ural 4320.

I podi della tappa di Oleggio

CLASSE 2 ASSI

1° - 202: team Gangs of Sud Est (F) Didier Boniface-Manon Rousselot-Adrien Vilarinho. UNIMOG 416

2° - 201: Racing Team Avia Future (CZ) Bohumir Čáp-Kateřina Ventluková. AVIA 31 T

3° - 205: team Plein Gaz (F) Marc Guiller-Luc Guiller-Remy Felin. UNIMOG 416

CLASSE 3 ASSI

1° - 307: team Hamm (F) Sebastien Hamm-Raphael Hamm. MERCEDES

2° - 301: team Truck Sport Borzym (D) Jan Borzym-Nikola Borzym-Marco Seidl. URAL

3° - 306: team Bodensee (D) Reiner Lotzmann-Erika Oesterle. URAL 4320

www.europatrucktrial.it – info@europatrucktrial.it

Powered by MYA EVENTI - raffaella.rota@gmail.com

Press office KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - info@paolobaraldi.it



CLASSE 4 ASSI

1° - 402: Truck Trial Team Reicher (A) Rudi Jun Reiche-Rudolf Reicher. SK 3553

2° - 401: HS-Schoch Truck Trial Team (D) Marcel Schoch-Johannes Stumpp. MAN TGS 35.480

3° - 403: MSC TruckTrialTeam Cloppenburg (D) Alexander Budde-Tobias Konnemann.
MERCEDES 4158 AK

CLASSE PROTOTIPI

1° - P01: team KVK-Racing (A) Karl Vavrik. PROTO

2° - P04: team JCCMog (F) Jean-Claude Chappeluz-Stephane de Riedmatten. PROTO UNIMOG
404

3° - P06: team Manent-Cellier (F) Franck Manent-Jean-Paul Cellier-Laetitia Rey. PROTO URAL
4320

What amazing Show!

Con oltre 2600 presenze di pubblico ed una eccezionale copertura mediatica (social e web) di 67000 persone raggiunte e che hanno interagito con i post, l'Europa Truck Trial Italy, alla sua prima edizione, si è imposta tra le principali gare italiane di offroad. La manifestazione di Oleggio si è distinta inoltre per la difficoltà dei suoi percorsi, molto apprezzati dai teams, per l'ospitalità tutta italiana che ha fatto sentire a casa gli equipaggi ed i commissari e per un grande spettacolo che è stato all'altezza della lunga tradizione di questo campionato.

Il Sindaco di Oleggio, Sig. Massimo Marcassa, presente alle premiazioni e che ha voluto provare l'ebbrezza di salire a bordo di uno di questi camion, si è complimentato con gli organizzatori per essere riusciti in così poco tempo a realizzare un evento di questa portata che oltre ad aver esportato il buon nome del comune in tutta Europa ha offerto al pubblico presente una bellissima ed emozionante esibizione. Marcassa ha confermato a Jurgen Funke, gestore del campionato, il desiderio della sua amministrazione di ospitare anche nel 2018 l'Europa Truck Trial

www.europatrucktrial.it – info@europatrucktrial.it

Powered by MYA EVENTI - raffaella.rota@gmail.com

Press office KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - info@paolobaraldi.it



europatrucktrial.it

e si è reso disponibile sin d'ora per collaborare con Mya Eventi per rendere l'edizione 2018 ancora più bella, ricca e coinvolgente. L'appuntamento, è quindi per il prossimo anno...

CLASSIFICA TERZA TAPPA OLEGGIO

Numero	Team	Pos.	TERZA CORSA Oleggio (NO)														Fattore	Punti	
			1	2	3	4	5	6	8	21	22	23	24	25	26	27			28
202	Gangs of Sud Est	1	0	5	0	0	5	55	156	13	20	32	15	49	91			442	484
201	Racing Team Avia Future	2	0	0	0	0	5	56	39	5	0	61	286	53	90			596	692
205	Team Plein Gaz	3	117	22	0	6	13	84	97	55	6	18	20	80	234			750	806
204	Dauphidrome	4	7	11	0	11	22	152	145	135	104	18	156	69	100			930	1004
206	LVM	5	8	0	339	0	56	86	127	8	11	54	174	61	256			1180	1249
228	Trial Camion 74 II	6	168	111	32	114	124	104	120	85	135	107	146	90	101			1437	2819
211	Trial Camion 74	7	256	208	130	79	73	43	166	279	158	109	313	75	69			1960	3738
208	Team BARDY-ALLART	8	44	163	0	182	424	87	127	151	216	363	109	76	192			2133	2338
213	Fahrbusch Mog Sport-FaMoS	9	140	53	5	47	74	128	174	740	740	364	380	740	740			4326	4456
307	Team Hamm	1	49	10	79	50	41	63	211	15	60	45	60		77	82		842	1008
301	Truck Sport Borzym	2	552	0	33	75	12	64	53	49	29	10	30		97	134		1139	1335
306	Bodensee	3	104	93	8	14	50	82	56	153	203	5	87		113	222		1189	1408
305	Philipp aus dem Hantbachtal	4	30	31	0	17	19	140	188	182	172	12	51		130	251		1222	1443
302	BFS Trucksport Team	5	166	61	9	129	76	47	139	16	220	5	124		174	123		1290	1596
308	Zebra-Zil-Offroad-Team	6	167	81	6	30	64	66	226	152	32	6	69		255	194		1346	1447
304	Team ALSACE TRUCK	7	47	18	85	419	11	94	91	187	131	13	58		49	228		1431	1574
303	Team MERITOR Trial Force	8	158	23	46	146	38	46	74	48	258	15	406		128	164		1549	1853
402	Truck Trial Team Reicher	1	56	43	77	12	70	164	190	104	71	24	32	222		146		1211	1211
401	HS-Schoch Hardox Truck Trial Team	2	152	230	17	60	11	64	87	18	331	34	68	262		63		1397	1397
403	MSC TruckTrialTeam Cloppenburg	3	112	178	61	180	164	82	92	740	565	740	740	229		740		4623	4623
P01	KVK-Racing	1	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	7			45	48
P04	Team JCCMog	2	0	8	8	0	0	44	0	0	0	34	6		44	0		144	150
P06	Team Manent-Cellier	3	0	0	0	0	5	34	129	9	0	0	6		39	0		222	280
P03	Fans On The Road	4	45	5	0	45	20	12	40	0	0	7	46		47	0		265	321
P02	Team les P'tits Suisses	5	5	28	0	0	0	38	76	97	0	0	0		45	0		290	327
P10	Les Coys Hots	6	98	7	6	0	0	55	10	0	0	267	0		340	685		1467	1583
P33	Team Ural Proto	7	202	0	5	11	17	105	144	740	740	0	740		740	740		4181	3600

SPECIAL THANKS TO:

Agli sponsors e partners per aver contribuito alla buona riuscita dell'Europa Truck Trial Italy.



Infine, ma non ultimi, un particolare ringraziamento va al Sig. Sindaco di Oleggio Massimo Marcassa, all'Amministrazione Comunale di Oleggio, agli Uffici del Comune di Oleggio, alle Forze dell'Ordine, al Nucleo Provinciale di Protezione Civile ANC Novara, alla Croce Rossa di Oleggio, alla Pro Loco di Suno, alla Pro Loco della Valformazza, all'AIB di Oleggio ed in particolare al Sig. Presidente Marozzi, all'Ing. Fabrizio Stanzani ed ai suoi collaboratori, a ADM Scavi e Costruzioni ed in particolare al Sig. Dario Beria ed ai suoi dipendenti per escavatori, a Safe Partner per la sicurtà e a tutti i volontari che hanno reso possibile questo evento.

www.europatrucktrial.it – info@europatrucktrial.it

Powered by MYA EVENTI - raffaella.rota@gmail.com

Press office KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - info@paolobaraldi.it